

Strona znajduje się w archiwum.

PRZEPIS NA BEZPIECZEŃSTWO – CZYSTA SZYBA

Zmiana pogody, coraz częściej świecące słońce i jazda z brudnymi szybami, a przede wszystkim przednią szybą, jest szczególnie niebezpieczna rano i wczesnym popołudniem. W tym czasie słońce ma najniższe położenie względem horyzontu. Wtedy najłatwiej jest zauważyć, że szyba w naszym aucie jest zabrudzona.

Bardzo często po zimie, gdy wielokrotnie używaliśmy nawiewu, lub paliliśmy papierosy w aucie, na szybie utworzył się nalot. O ile gdy jest pochmurno warstwy tej praktycznie nie zauważaliśmy, o tyle w słoneczny dzień widać ją gołym okiem. Wtedy zwiększa się prawdopodobieństwo załamania promieni słonecznych w taki sposób, że kierujący ma ograniczoną widoczność. Trzeba zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt. Wielu kierowców przeciera szyby od wewnątrz, korzystając z dostępnych w aucie kawałków materiału, i o ile w pochmurny dzień nie zauważamy zmian w widoczności, o tyle gdy jest słonecznie, szyby są pełne smug. Jak zatem sobie poradzić z tym problemem? W sklepach motoryzacyjnych jest dostępna szeroka gama środków do mycia szyb. Warto skorzystać również z odpowiednich ściereczek czy ręczników papierowych. Szyba powinna być umyta w całości po to, by niewyczyszczone jej fragmenty nie utrudniły nam zauważenia istotnych wydarzeń na drodze. I jeszcze jedna istotna uwaga. Aby utrzymać szybę w czystości podczas jazdy, bardzo ważne są sprawne wycieraczki. Pióra wycieraczek powinniśmy wymieniać przynajmniej raz w roku. Nie jest tajemnicą, że jedną ze składowych pióra wycieraczki jest guma. Kauczuk, który jest jej elementem ulega zniszczeniu pod wpływem warunków atmosferycznych. Innym czynnikiem mającym wpływ na efektywność wycieraczki jest sól i piach, które w trakcie zimy wielokrotnie znajdowały się na naszej szybie. Pióra wycieraczek należy czyścić szmatką lub kawałkiem papieru wykorzystując do tego środek do mycia szyb. Latem wystarczy umyć pióra co kilka tygodni, zimą ta czynność powinna być wykonywana nawet codziennie. Pamiętajmy że sprawna wycieraczka powinna gładko przesuwać się po szybie, nie zostawiając smug. Zwróćmy uwagę na jeszcze jeden aspekt. Jeśli podczas dużej wilgotności powietrza lub padającego deszczu mamy problem z widocznością z wnętrza a szyba jest często zaparowana wówczas pomoga wymiana filtrów kabinowych i dezynfekcja klimatyzacji.

asp. sztab. Marzanna Boratyńska WRD KMP w Łodzi

